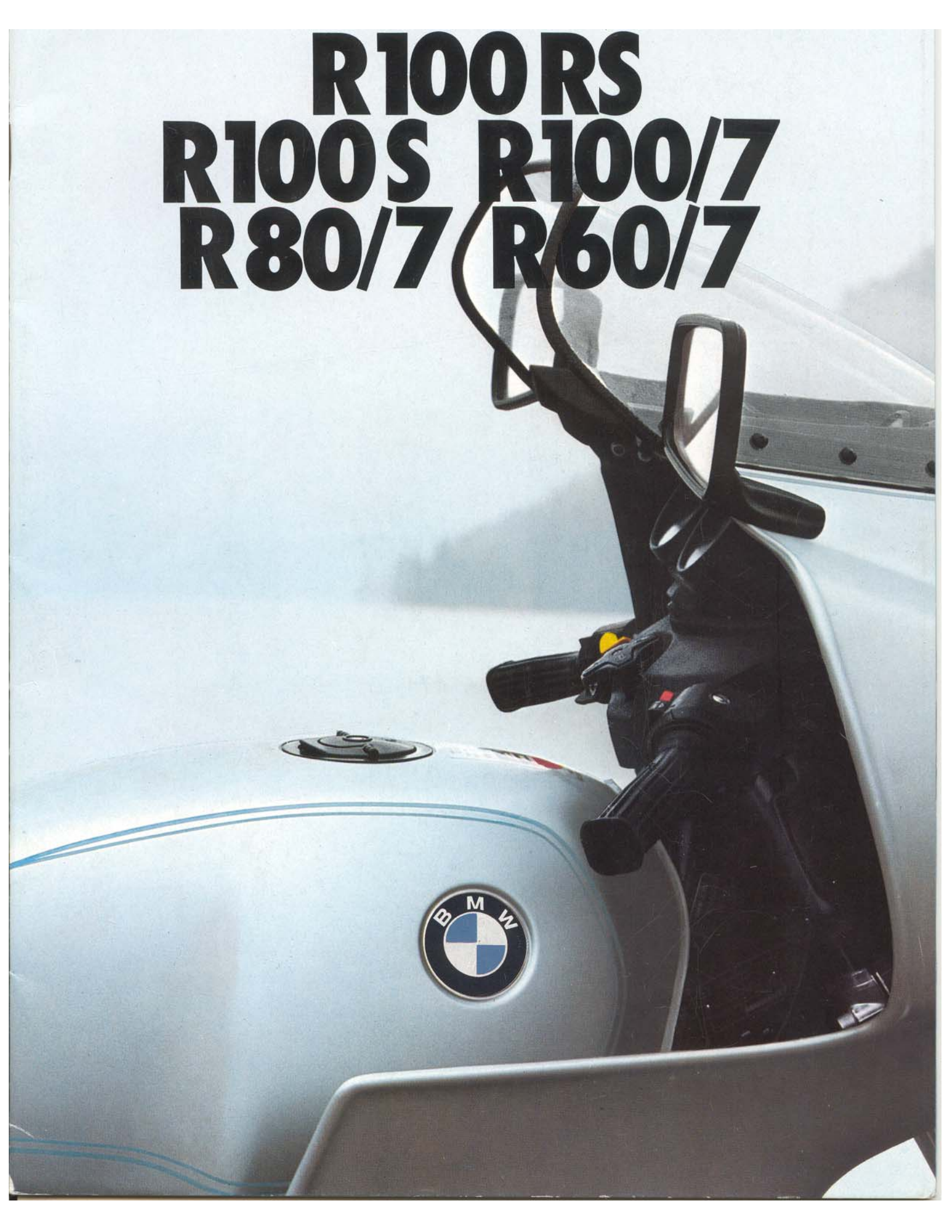


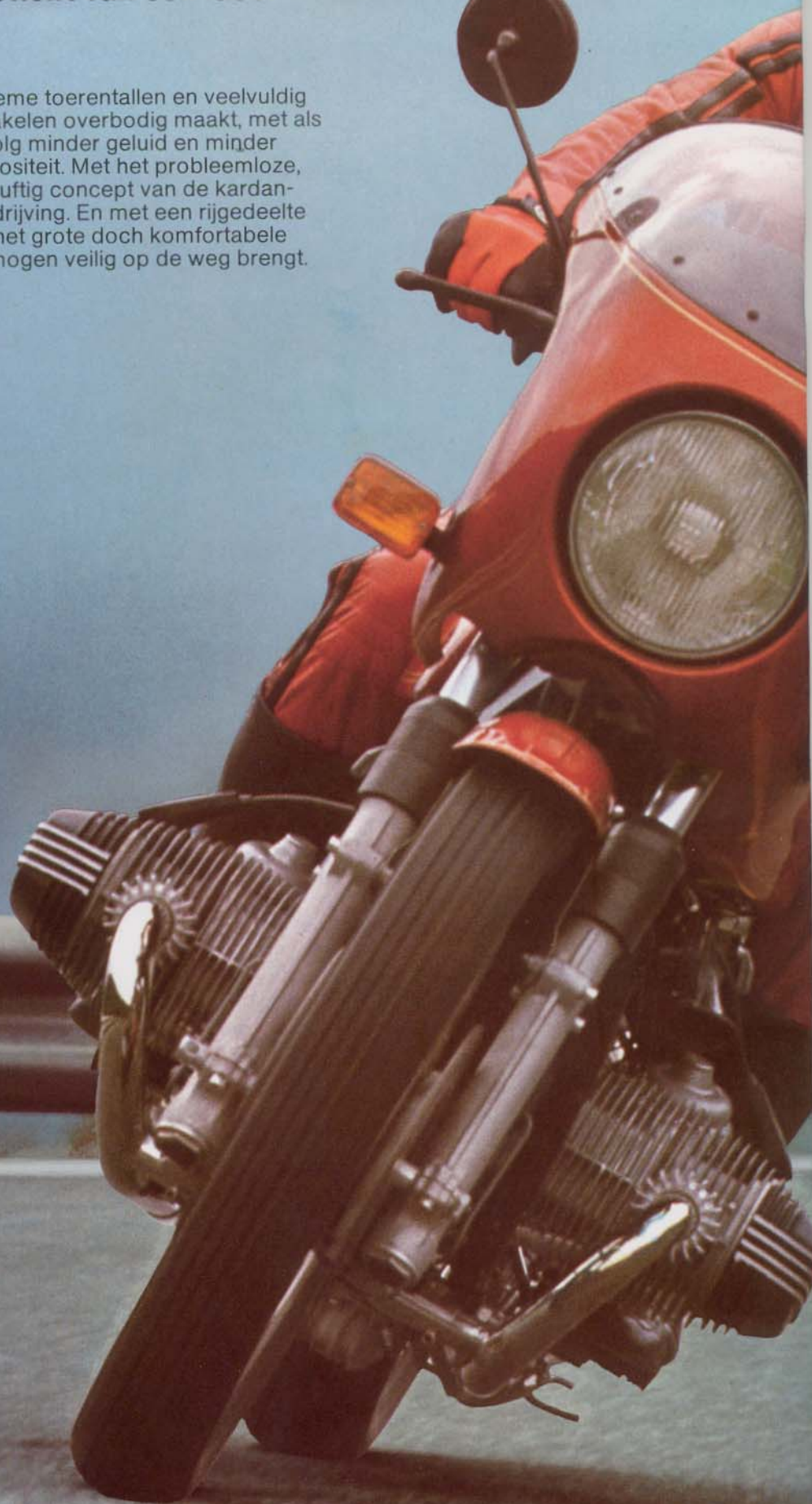
**R100RS**  
**R100S R100/7**  
**R80/7 (R60/7)**




Motorrijden behoort tot de opwindendste vrije-tijdsbestedingen, want het verschaft op onvergelykbare wijze plezier in de dynamiek van het voortbewegen. En van dit plezier geniet men het meest op eenzame landwegen en kleine zijweggetjes met vele bochten, hellingen en dalingen.

BMW motorfietsen zijn gebouwd voor dit zinvolle gebruik van de motor. Met grote, veel vermogen leverende motoren, die geen buitengewoon hoge topsnelheden als doel hebben doch dit slechts als nevenvoordeel met zich meebrengen. Die bovendien ook nog zo licht zijn, dat van de motor geen auto op twee wielen is gemaakt. Met een hoog koppel bij lage toeren, wat

extreme toerentallen en veelvuldig schakelen overbodig maakt, met als gevolg minder geluid en minder nervositeit. Met het probleemloze, vernuftig concept van de kardanaandrijving. En met een rijgedeelte dat het grote doch comfortabele vermogen veilig op de weg brengt.





**Het optimale resultaat van een succesvol concept: Het BMW motorrijwiel-programma.**

Op basis van dit eigen idee over de motorfiets werd na principiële wijziging bij alle modellen en door consequente technische verbeteringen op alle gebieden het motorfiets programma van de 17 serie ontwikkeld. Konstruktief doel: het rijplezier vergroten. En alles laten vervallen wat daaraan afbreuk doet. Deze doelstelling geldt ook voor alle verbeteringen, die voortdurend in de serieproductie plaatsvinden.

Aan de top van het programma staan 3 machines met 1000cc motoren. Zij belichamen de consequente verwezenlijking van het BMW basis concept: De 1000cc motoren hebben

een uitstekend koppelverloop bij lage toerentallen. En verhogen door hun buitengewone trekkraft en elasticiteit de praktische kwaliteiten van een BMW motorfiets.

BMW motoren onderscheiden zich door een gemeenschappelijke styling. Een styling die aan het programma een sportief dynamische lijn geeft. En - bij de BMW R 100 RS - een BMW integraal cockpit, waarmee aan het rijgedrag en het daaruit voortvloeiende rijplezier een nieuwe dimensie werd gegeven.

**Als men het BMW concept vergelijkt met dat van anderen valt gemakkelijk te constateren, dat het idee dat BMW heeft over motorrijden niet alleen een langere historie heeft. Maar ook een grotere toekomst.**

## Het BMW motorrijwiel-programma: in principe gelijk.

**BMW motoren: Onderling even gelijk, als verschillend ten opzichte van anderen.**

Het BMW motorrijwielprogramma herkent men direkt aan de gemeenschappelijke optische lijn. Het harmonische, sportief-dynamische totaalbeeld wordt bepaald door de 24 ltr. tank en de sportieve functionele spatborden. In het belang van een verhoogde veiligheid en een verbeterd comfort zijn alle modellen van de volgende accessoires voorzien. Stuur, bovenzijde van de vork, kabels en stuurklemmen worden, zoals tot nu toe reeds bij de R 100 RS, door een stootplaat van integraalschuim afgedekt. Deze biedt een verhoogde veiligheid, verbetert het overzicht bij het stuur en is reeds geschikt voor de montage achteraf van 3 extra schakelaars, bijv. voor een alarmschakelaar en extra

schijnwerpers.

Het verklikkersignaal voor de clignoteurs geschiedt behalve optisch ook door een akoestisch signaal, dat bij ingetrokken koppeling of in de vrijloopstand van de versnellingsbak automatisch uitschakelt. Zo wordt een lang aanhoudend onaangenaam geluid bijv. bij een verkeerslicht vermeden. Door het gebruik van een groene schaalverdeling, ook op de extra instrumenten, en een elektronische toerenteller wordt een voortreffelijke afleesbaarheid van alle instrumenten bereikt.

Alle machines zijn voorzien van een schakeloverbrenging. Het scharnierpunt van het schakelpedaal bevindt zich nu aan de voetsteun. Een opstelling die ook van racemotoren bekend is. Voordelen: het schakelpedaalrubber blijft van de 1e tot de 5e versnelling op hetzelfde punt van de laars

liggen. Resultaat: geringere bedieningskracht, exaktere schakeling.

BMW was de eerste fabrikant die gebruik maakte van een universeelsleutel; er is nog maar één sleutel nodig voor ontsteking, stuurslot, buddyseat en tankslot.

Eveneens als eerste rust BMW de R 100 RS en de R 100 S standaard uit met een hoogwaardig exakt aangevend quartz uurwerk, dat voor de R 60/7 tot R 100/7 als accessoire leverbaar is.

### **BMW R 60/7**

Het karakter van deze machines wordt gecompleteerd door een veelvoud van optimale details: bijv. de verzonken gemonteerde afsluitbare veiligheidstankdop, de 24 ltr. metende sporttank, de tot 28 Amp. vergrote accu en de geperforeerde schijfrem. De 600 cc motor behoudt zijn reeds uitstekende vermogens- en koppelkarakteristiek. Aan het



geluidsniveau is, zoals bij alle BMW motoren, grote aandacht geschonken.

### **BMW R 80/7**

Bij de opvolger van de R 75/7 werd door een verhoging van het vermogen met 5 pk tot 55 pk aan de vraag naar een sterkere uitvoering van deze ideale toermachine tegemoet gekomen. De vergroting van de cilinderinhoud heeft een nog gunstiger koppelverloop tot resultaat, wat een betere trekkracht in het totale bruikbare toerenbereik mogelijk maakt. Dit model is eveneens in een tweede uitvoering met 50 pk leverbaar, geschikt voor normale benzine.

Beide uitvoeringen zijn nu standaard met een dubbele schijfrem in het voorwiel uitgerust.

### **BMW R 100/7**

De 1000cc motor geeft deze

machine met zijn merkbaar brede koppelverloop een grotere trekkracht en een nog grotere elasticiteit, voordelen waardoor hij ook als toermachine ideaal geschikt is.

De 1000cc motoren lopen smeug en trillingsvrij. Evenals alle andere 1000cc motoren wordt nu ook de R 100/7 standaard met dubbele schijfrem vóór uitgerust.

### **BMW R 100 S**

De motor van de R 100 S is nog soepeler en elastischer gemaakt. De machine heeft een kostbare constant-vacuüm carburateur, die in vergelijking tot schuifcarburetors niet alleen milieuvriendelijker functioneert en een geringer specifiek verbruik heeft, maar ook zeer goed opneemt vanuit alle toeren-tallen. De machine heeft de beproefde sportieve S-stuurkuip evenals de S-buddyseat en wordt nu in twee kleuren geleverd: Rood-

metallic en nieuw donkerrood-metallic. Tevens heeft hij nu ook de lichtmetalen gietwielen van de R 100 RS met schijfrem in het achterwiel en een dubbele claxon.

### **BMW R 100 RS**

Het topmodel van de /7 serie is een motor, zoals er nog nooit één is gebouwd. Door de BMW integraal cockpit werd een beslissende stap in de toekomst van dynamisch rijplezier gezet. De motorkarakteristiek is sportief, zonder de typische BMW eigenschappen (uistekend koppel bij laag toerental) prijs te geven. De R 100 RS wordt standaard in twee exclusieve kleuren (goud- en zilvermetallic) geleverd en is met AL-gietwielen uitgerust, vóór met een dubbele schijfrem, achter met een enkele. Zij hebben een exclusieve eigen vormgeving en zijn volgens een kostbaar gietprocédé gefabriceerd.



## Het technologisch offensief.

Ten behoeve van de 7 serie heeft BMW nog eens getracht de mens-machine verhouding van de motorfiets te verbeteren. Met als doel, het rijgedrag van motorfietsen

op een tot nu toe nog niet bereikt peil te perfectioneren, het rijplezier te verhogen en tegelijkertijd de motor nog beter aan de bekwaamheid van de rijder aan te passen.

### De BMW integraal-cockpit

Het antwoord op deze technologische uitdaging heet BMW integraal-cockpit. Deze is als integrerend deel van de totale constructie gepland en getest en vervolgens tot



### Versnelde vooruitgang.

Aerodynamisch perfect geïntegreerde stroomlijnkoupen zijn in de motorsport, vooral bij zware lange afstands races, niet alleen verantwoordelijk voor een verhoging van de prestaties, maar ook voor een belangrijke verbetering van het fysieke prestatievermogen van de rijder. Want om op de grens van het mogelijke te kunnen rijden, moeten de sterke storende windkrachten op stuur, armen en lichaam geëlimineerd worden. De resultaten – toename van het reactievermogen van de rijder, behoud van conditie en daardoor verbetering van de capaciteiten van de rijder zijn ook op normale wegen en bij lagere snelheden van belang.

Bij de ontwikkeling van de BMW integraal-cockpit werden de omvangrijke ervaringen en de opgedane kennis in lange afstands races benut. Op deze basis werden de vorm en de constructie van de BMW integraal-cockpit door inten-



sief aerodynamisch onderzoek gekontroleerd en optimaal aangepast.

### Wind als ontwikkelingshulp.

Bij automobielen vormt tegenwoordig de verbetering van de aerodynamika door aerodynamische hulpmiddelen, de z.g. „spoilers”, een wezenlijk bestanddeel van het konstruktiewerk. Bij de BMW automobielen is dit werk reeds gevorderd tot het geperfectioneerde „fijne” werk, niet in de laatste plaats beïnvloed door omvangrijke onder-

zoekingen bij racewagens. BMW past deze ontwikkeling nu ook toe bij de motorrijwielen – als beslissende stap in de toekomst. De BMW integraal-cockpit verbetert het

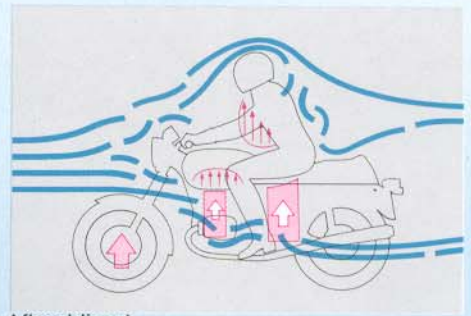


superieure rijgedrag van de BMW-motoren nog eens duidelijk, zonder enige invloed op de besturing, want hij is vast op het frame gemonteerd. De door vele proeven geoptimaliseerde vorm van de cockpit en de systematische luchtgeleiding door de vorm van de spoiler zorgen ervoor, dat de druk op het voorwiel duidelijk wordt verhoogd. Resultaat: een nog betere wegligging en verdere verbetering van de uitstekende stabiliteit. Bij alle snelheden en zeker niet alleen bij topsnelheid – is de motor nog stabiel. De cockpit is bovendien zodanig gevormd dat de geringe zijwindgevoeligheid van gewone motoren behouden blijft.

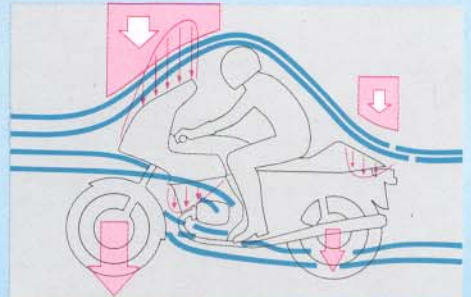
### Bijkomstig gevolg: prestatieverhoging.

De BMW integraal-cockpit opent voor het prestatievermogen van de BMW motoren geheel nieuwe snelheids bereiken. Hij zorgt ervoor dat de rijder in ontspannen houding onbelast en daardoor vooral langer en veiliger ook met hoge snelheden kan rijden.

Een BMW, die door zijn onvergelykbaar hoge kwaliteit van het rijgedeelte en door zijn trekkracht vooral bij snelheden rond de 100 km/u ook theoretisch sterkere concurrenten tot nu toe overtrof, bouwt door deze verbetering van het rijgedrag zijn voorsprong natuurlijk nog eens uit.



Afbeelding 1



Wegligging ca. 20% beter dan in afbeelding 1

Resultaat van de cockpit: Vermindering van de luchtweerstand door gekontroleerde luchtgeleiding. Duidelijke vermindering van de opwaartse druk bij het voorwiel en daardoor een nog betere wegligging en vermindering van de knik-, rol-, en pendelneiging. Deze verbeteringen alsmede de vermogens- en benzinebesparing maken duidelijk, dat de integraal-cockpit geen mode-accessoire is, maar een functioneel middel om aan de motorfiets een nieuwe toekomst en nieuwe gebruiksmogelijkheden te verschaffen.



Verzonken en afsluitbare tankdop,  
veilig bij crashes en botsingen.  
Voldoet zelfs aan de strenge  
amerikaanse auto-veiligheidsvoor-  
schriften. Tankinhoud 24 ltr, goed  
voor een aktieradius van 400 km  
(ca. 3 ltr. reserve).

Eén sleutel voor contact-, tank-,  
stuur- en buddyseatslot.





Cylinderinhoud 972 cc, 51 kW (70 pk) bij 7250 t/min, 77,0 Nm (7,7 kpm) bij 5500 t/min, 200 km/u. Motor beproefd in lange afstand races.

Strakke kleppendecksels, verbeteren de warmte afgifte, verminderen het geluidsniveau.

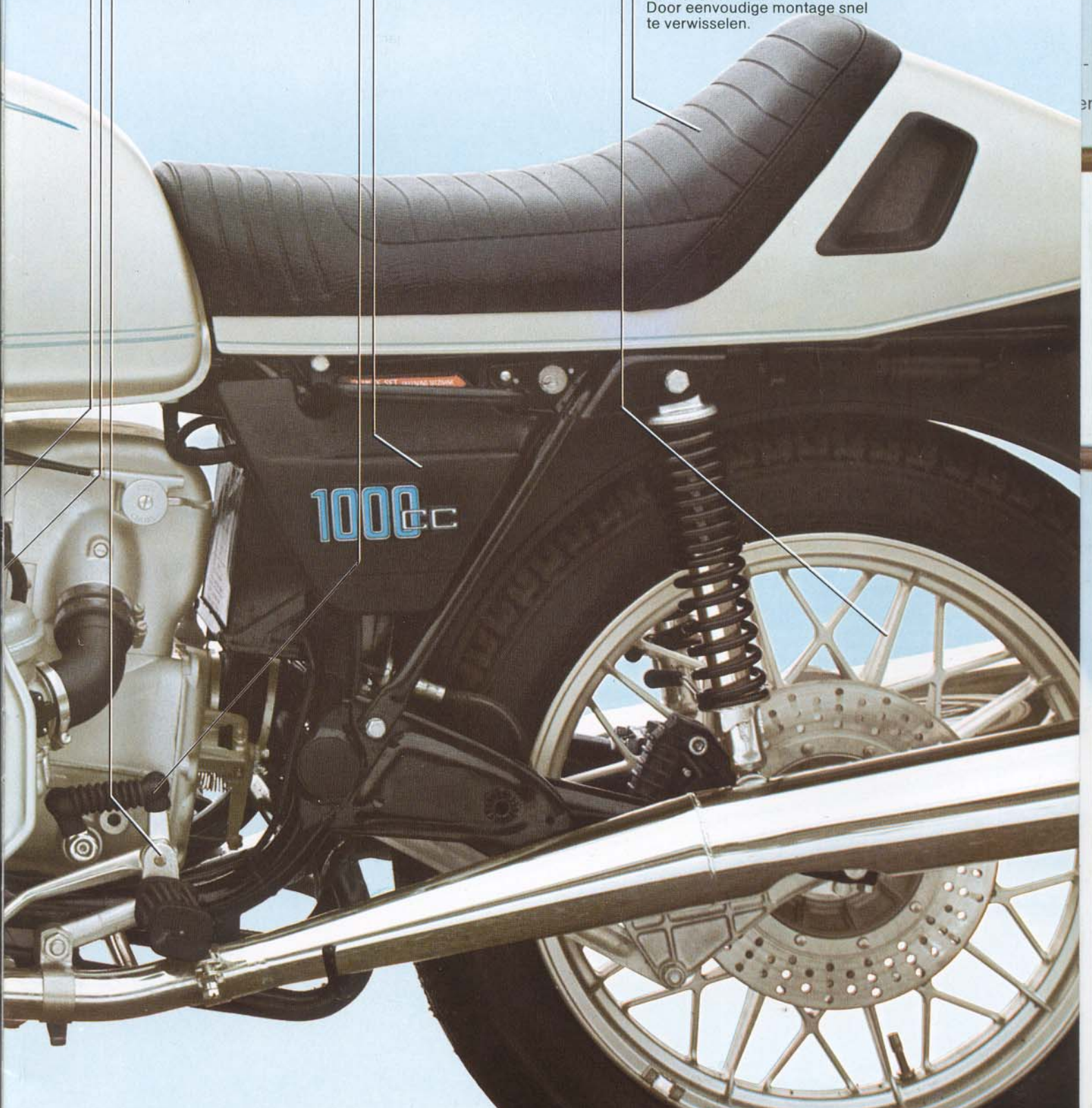
Voetsteunen van een materiaal, dat storende trillingen reduceert en het rijden prettiger maakt.

Door een schakeloverbrenging blijft het schakelpedaalrubber van de 1e tot de 5e versnelling op hetzelfde punt van de laars liggen. Resultaat: geringere bedieningskracht, exaktere schakeling.

Eenvoudig bereikbaar elektrisch gedeelte. Accucapaciteit 28 Amp. Betrouwbare en voor reparaties gemakkelijk uitgevoerde kabelboom. Waterdichte bougie-doppen.

Standaard voorzien van gelakte lichtmetalen gietwielen met een eksklusieve en unieke vormgeving, die vervaardigd zijn volgens een kostbaar gietprocede. Ook het achterwiel heeft een hydraulisch bediende schijfrem.

Eén persoons sportbuddy. Onder het aerodynamisch gevormde staartstuk bevindt zich een tweede grote berg-ruimte. Op wens kan de tweepersoons buddyseat samen met duo voetsteunen zonder meerprijs geleverd worden. Door eenvoudige montage snel te verwisselen.





### Aerodynamische verhoging van het rijplezier.

Daar de rijder de luchtweerstand niet meer hoeft te ondergaan die zijn lichaam in de rijwind opwekt, kan hij ten eerste veel meer ontspannen plezier aan het motorrijden beleven. Bovendien betekent dit een verlenging van het motorseizoen: immers de BMW integraal-cockpit is een effectieve bescherming

tegen weersinvloeden en vermindert vooral bij slecht weer de onaangename gevolgen ervan; juist de knieën en handen en natuurlijk het bovenlichaam blijven warm en droog. De cockpit is bovendien aerodynamisch zo gevormd, dat geen koude luchtwervelingen in de rug van de rijder optreden. Dit leidt ten eerste tot een belangrijke verhoging van het comfort. En ten tweede wordt onprettige vervuiling vermeden.

### Extra veiligheid.

De BMW integraal-cockpit verschaft, in tegenstelling tot motorrijwielen zonder deze voorziening, een belangrijk betere herkenning op de weg door andere verkeersdeelnemers, een voordeel, dat elke motorrijder uit ervaring weet te waarderen.



### Eenvoudig in onderhoud.

De BMW integraal-cockpit bestaat uit twee hoofddelen die weer in afzonderlijke delen uit elkaar kunnen worden genomen. Alle belangrijke delen van de motor zijn ook bij gemonteerde kuip zonder problemen bereikbaar. En de mogelijkheid om de afzonderlijke delen van de kuip te demonteren maakt de reparatie van bepaalde

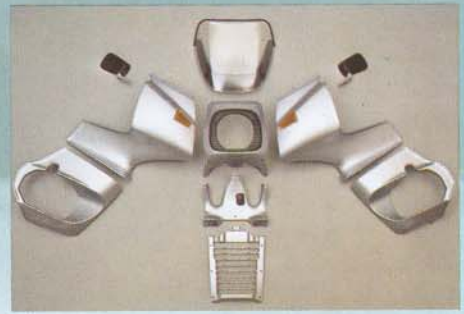
onderdelen eenvoudig. De motor mag ook zonder het gemakkelijk te demonteren onderste gedeelte van de kuip bereden worden; de rijstabiliteit wordt hierdoor niet nadelig beïnvloed.

### De bepalende factor: functionaliteit.

De specifieke wigvorm, de geïntegreerde ruit voor de koplamp, de vormgeving van het stadslicht en de clignoteurs zijn het resultaat van zorgvuldige metingen in de windtunnel.

De centrale bevestiging op het balhoofd garandeert de grootst mogelijke trillingsvrijheid. Bij de vorkpoten zorgt een nieuw ontwikkelde speciale manchet voor een volledige afdichting van de noodzakelijke niervormige kuipopening.

De cockpit is eenvoudig te monteren, daar de kuip uit meerdere losse delen bestaat.



De BMW integraal-cockpit wordt onder hoge druk vervaardigd en kan derhalve gespoten worden met de duurzamere en minder krasgevoelige metallic lak.

De ruit voor de koplamp is van veiligheidsglas, de ruit bovenop de kuip van onbreekbaar kunststof (polycarbonaat).

De cockpit heeft afgeronde en uitgebogen uiteinden. Dat verhoogt de veiligheid en biedt een nog betere bescherming tegen wind en vuil.

Het gewicht van de complete cockpit is slechts 9,5 kg. Daarom wordt de BMW typerende handelbaarheid niet beperkt.



in de kleinste details perfect  
gekonstrueerd.

BMW is de eerste motorrijwiel-  
fabrikant, die een dergelijke  
konsekvent op de totale  
konstruktie ontworpen en afgestemde

cockpit produceert en in standaard-  
uitvoering aanbiedt.

De BMW-cockpit is met zijn  
gehele concept en in alle kon-  
struktie-details zo verschillend  
van andere tot nu toe op de markt

gebrachte aanbiedingen, dat hij  
daarmee niet kan worden vergele-  
ken. De sportief ingestelde motor-  
rijder heeft met de BMW integraal-  
cockpit een optimale stroomlijn-  
kuip ter beschikking.



## Gekontroleerd rijplezier.

Hoe geringer de fysieke en psychische belasting voor het beheersen van een stuk hoogwaardige techniek is, des te beter is de vaardigheid van de rijder om snelle en juiste beslissingen te nemen en veilig te rijden ook bij hogere snelheden en moeilijker rijomstandigheden. Dit is de basis van de stelling: de betere motor maakt de betere rijder.

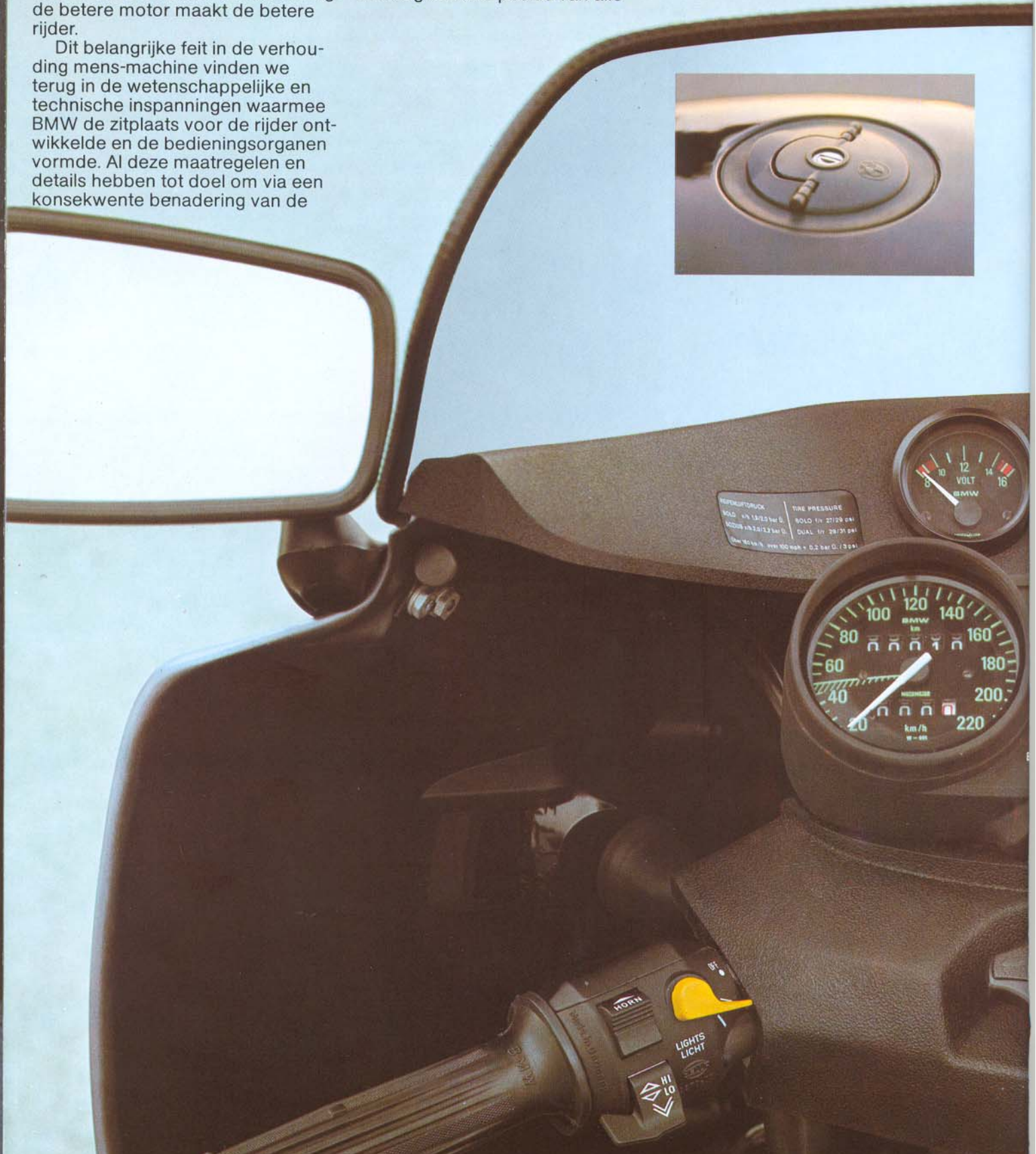
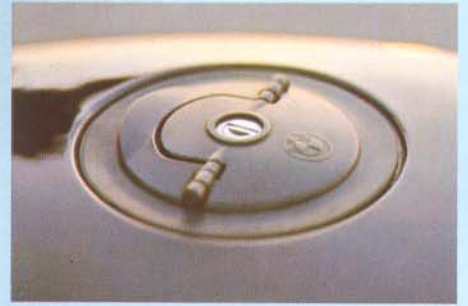
Dit belangrijke feit in de verhouding mens-machine vinden we terug in de wetenschappelijke en technische inspanningen waarmee BMW de zitplaats voor de rijder ontwikkelde en de bedieningsorganen vormde. Al deze maatregelen en details hebben tot doel om via een konsekvente benadering van de

eenheid rijder - machine de hoogwaardige techniek van een BMW moeiteloos productief te maken.

### Toonaangevende bedieningsorganen.

Optimale reactie is ook bij een motorfiets afhankelijk van een perfect uitgedachte positie van alle

benodigde bedieningsorganen zodat de tijd die ligt tussen opmerken en handelen tot een minimum gereduceerd wordt. Daarom beschikken BMW-motorfietsen over internationaal als voorbeeld gestelde en ergonomisch juist



uitgevoerde en geplaatste schakelaars en hendels. Alle instrumenten zijn antiverblindend en duidelijk afleesbaar. Bij BMW bepalen professionele eisen de styling en niet modieuze wensen.

### Het plezier van het samenrijden.

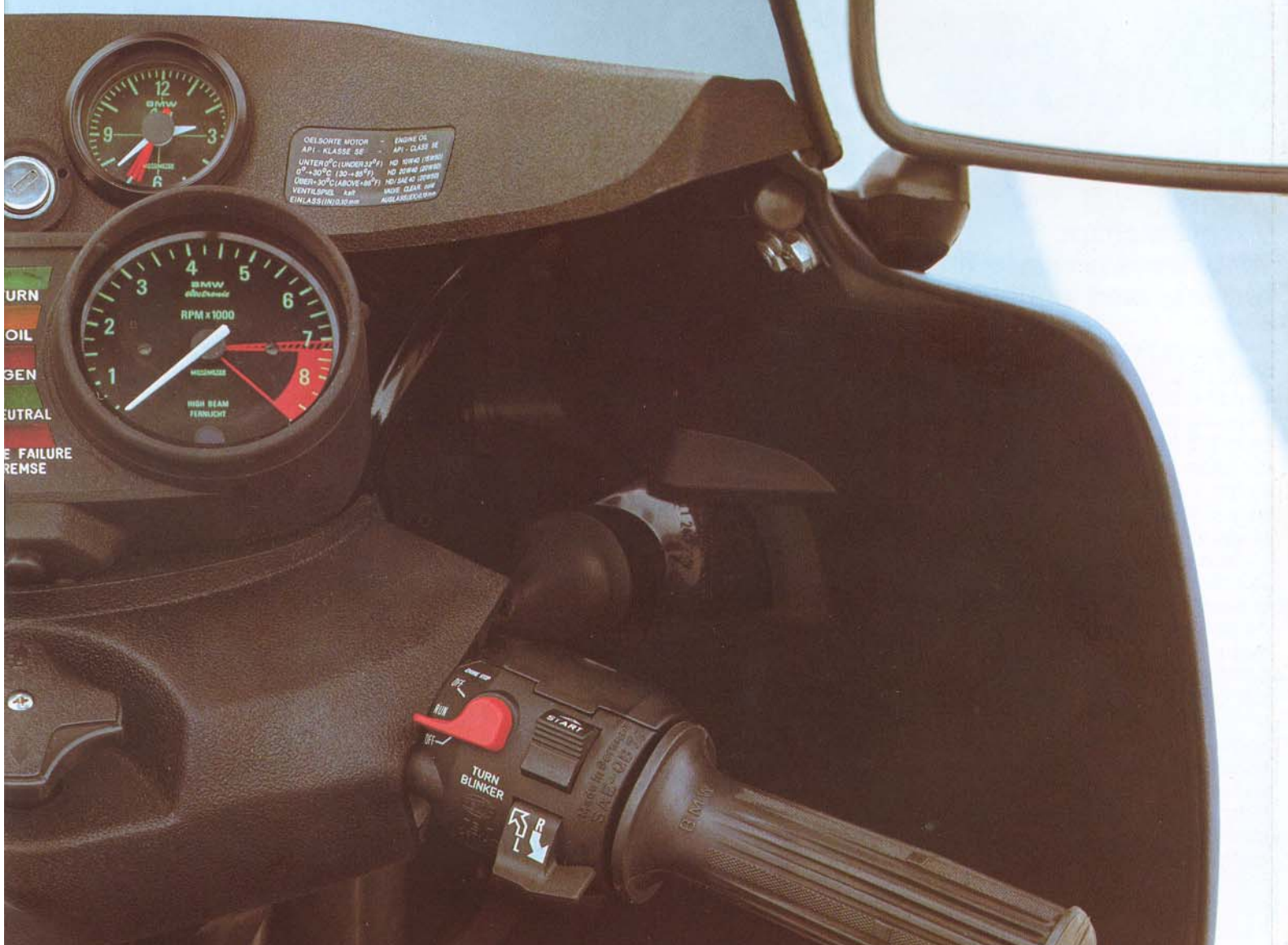
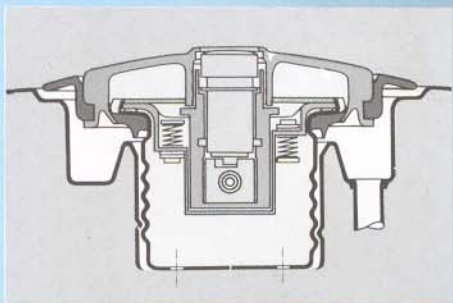
De naar het lichaam gevormde, uitgekiende buddy-seat in combinatie met de verstelbare handels, voetsteunen en stuur maken het rijden op langere trajekten ook voor de duo-passagier veilig en comfortabel. Een BMW co-ordineert op ideale wijze de eisen van de rijder

naar kracht en wendbaarheid met de wensen van zijn duo-passagier om rustig en prettig te rijden, ook op minder goede wegen.

### Tankdop.

De luxueus geconstrueerde veiligheidstankdop is uitgerust met een bedieningsbeugel en ingebouwde ventilatie-kleppen die sluiten wanneer de motor omvalt zodat er geen benzine uit de tank kan lopen. Belangrijk op momenten dat het erop aankomt: het voorkomt jetsel en brandgevaar.

De verzonken tankafsluiting maakt het bovendien ook gemakkelijker om een tanktas te monteren. Overlopende benzine en regenwater worden door een buisje afgevoerd.



OILSCHIJTE MOTOR - ENGINE OIL  
 API - KLASSE SE - API - CLASS SE  
 UNTER 0°C (UNDER 32°F) - NO OIL ON START  
 0° - 30°C (30° - 85°F) - NO OIL ON START  
 OBER 30°C (ABOVE 85°F) - NO OIL ON START  
 VENTILATION - AIR - INTAKE CLEAN - AIR  
 EIN-KLASS (UNDER 3000) - AGRABEWEISUNG

TURN  
 OIL  
 GEN  
 CENTRAL  
 FAILURE  
 REMSE

START  
 TURN  
 BLINKER  
 BMW



**Vakmanschap:  
BMW weet hoe men motoren bouwt  
en waar men ze het beste voor kan gebruiken.**

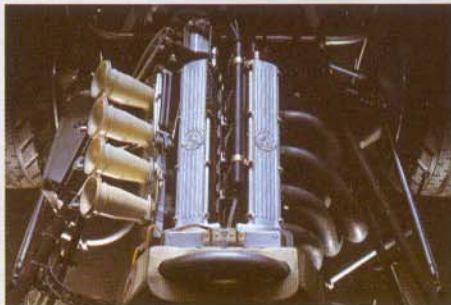
Door de jarenlange omvangrijke ervaring met de meest uiteenlopende motorkonstrukties – van vliegtuigmotoren tot racemotoren – bezit BMW heden ten dage een motoren-know how, die zelfs in de kleine exclusieve top van internationale automobielfabrikanten zelden te vinden is.

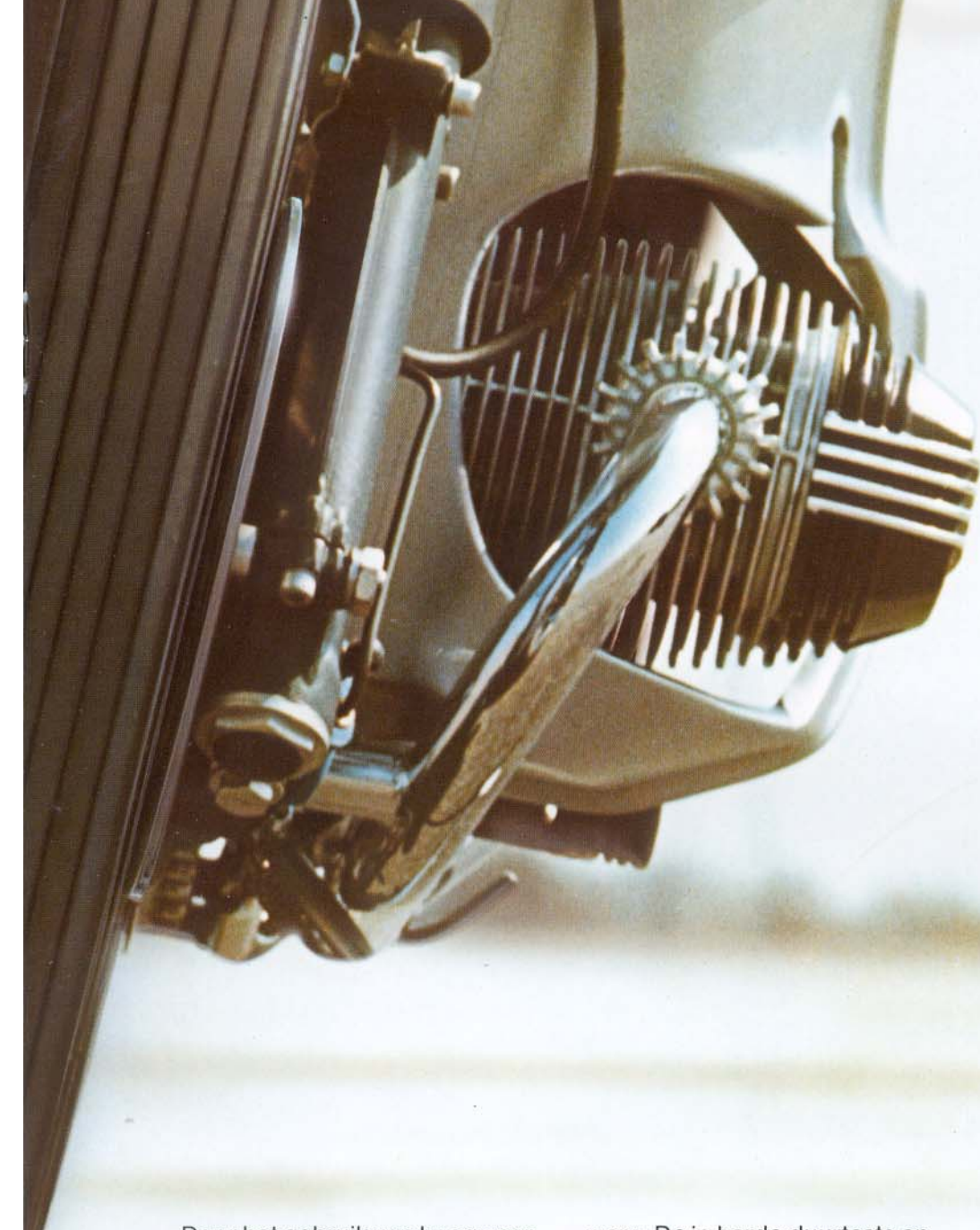
Deze technologische voorsprong stelt BMW in staat voor de meest uiteenlopende doeleinden steeds de doelmatigste en dus ook de meest presterende en efficiëntste oplossing te bieden: zowel extreem sterke formule motoren als ook uiterst efficiënte 6-, 4- of 2-cilinder seriemotoren, met een dermate gunstige verhouding tussen koppel en toerental, dat andere fabrikanten hiervoor of meer cilinderinhoud of meer cilinders nodig zouden hebben.

**De optimale krachtbron voor  
plezierig motorrijden: de grote  
BMW 2-cilinder boxer motor.**

Welke prestaties een motorfiets bij verschillende wegomstandigheden werkelijk bereikt, hangt minder van het aantal kw's af dan van de konstruktieve afstemming van factoren op elkaar zoals vermogen, gewicht, koppel, toerental en de kwaliteit van het rijgedeelte.

De grote BMW 2-cilinder motor is gekonstrueerd als de ideale synthese uit de eisen naar meer vermogen en koppel bij lage toerentallen enerzijds en grote elasticiteit en een zo laag mogelijk gewicht anderzijds.





Door het gebruik van hoogwaardige lichtmetaal legeringen voor alle motorblokdelen heeft een BMW krachtbron ondubbelzinnige gewichtsvoordelen ten opzichte van vergelijkbare andere motoren. De buitengewone handelbaarheid en het daaruit voortvloeiende onvergelykbare rijgedrag van BMW motorfietsen zijn niet in de laatste plaats het resultaat van dit BMW motoront-



werp. De in harde duurtests en lange afstands races beproefde, BMW 1000cc motoren vergroten de voordelen van dit ontwerp nog eens. Ze ontwikkelen een nog groter koppel bij lage toerentallen; dat betekent nog meer trekkracht en elasticiteit.

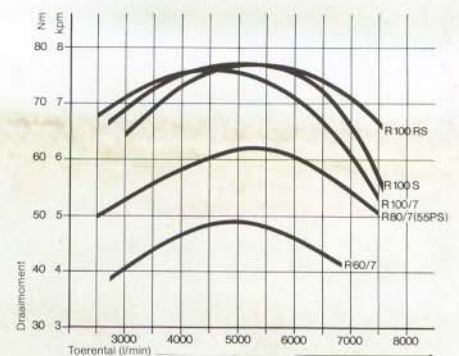
BMW motoren kennen geen thermische problemen want hun cylinders liggen in de koelende luchtstroom. De boxermotor met zijn laagliggende zwaartepunt draagt niet alleen bij in de wegligging, maar ook in een soepele motorloop.

BMW motoren zijn van nature uitstekend geschikt berijder en techniek ook in extreme situaties tegen verwonding en beschadiging te beschermen.

Alle hulpapparatuur, zoals dynamo, startmotor, oliefilter, luchtfilter en de versnellingsbak zijn in één probleemloos schoon te maken, gesloten blok ondergebracht.

BMW motoren bieden meer efficiency: want wie met lage toerentallen kan rijden

spaart de motor en spaart benzine; de levensduur en betrouwbaarheid van BMW motoren worden verder vergroot.



Het ongewone koppelverloop en het hoge koppel over een extreem breed toerenbereik zijn het geheim van het effectieve prestatievermogen van een BMW. Dit verklaart, waarom in de praktijk bij een BMW meestal meer overblijft dan bij motoren met hogere foldervermogens.

## De techniek van het rijgedeelte bij BMW: De Volle Waarheid.

Het is geen probleem, motoren met buitengewone vermogens te bouwen als men geen rekening houdt met het gewicht. Het probleem is dat alleen, deze kolos op twee wielen te rijden. De konstruktieve doelstelling moet dus zijn grote vermogens te garanderen, zonder dat de motor zwaar en onhandelbaar wordt.

BMW heeft in tientallen jaren van intensief werken ieder detail van de motor op dit doel afgestemd, gecontroleerd, getest en vervolmaakt. Zo zijn motorfietsen ontstaan, die ondanks een hoog prestatievermogen een buitengewoon laag gewicht hebben en daardoor voor een voor deze motorfietsklasse unieke handelbaarheid zorgen.

De gunstige verhouding tussen prestatievermogen en gewicht vloeit bij een BMW enerzijds voort uit het aandrijfontwerp, anderzijds is het echter het resultaat van nauwkeurig uitgevoerd detailwerk aan frame en rijgedeelte. Dit omvat zowel de kundige fabricage van het uit speciaalstaal vervaardigde, zeer lichte maar buigvaste en stijve dubbele wiegframe, als ook de voor de verhoging van de stevigheid konisch getrokken en ovaal gevormde profielstukken en hun opstelling. En niet in de laatste plaats het kostbare lasprocédé met behulp van beschermgas.

Deze hoge technische kosten zijn vergelijkbaar met de buiten-



gewoon kostbare inspanningen om het gewicht van racers te verminderen en tegelijkertijd hoge eisen aan de sterkte te blijven stellen. Een BMW kan daarom ook niet goedkoop zijn.

**Deze luxe constructie-details springen niet onmiddellijk in het oog als men een BMW bekijkt, maar men waardeert ze des te meer wanneer men een BMW bijdt.**

### Superieure techniek van het rijgedeelte: vermogen, waar het telt – op de weg.

Folderopgaven zijn bij een motorfiets slechts de halve waarheid. Want prestatievermogen ontstaat niet door een maximum aan kw's, doch door een aan het vermogen aangepaste kwaliteit van het rijgedeelte en de daarmee bereikbare wegligging. Niet alleen op probleemloze wegen, maar vooral op golvende wegen met wisselend wegdek, bulten, kuilen en kinderhoofdjes. Hier tonen BMW motoren hun kwaliteiten. Zij hebben een unieke wegligging in iedere situatie, als resultaat van de kostbare framekonstruktie, de optimale wielophanging en de fijne afstemming tussen vering en demping. En niet in de laatste plaats door de al meer dan 50 jaar lang door BMW voortdurend geperfectioneerde kardan-aandrijving, die juist onder extreme omstandigheden in combinatie met de door hem mogelijk gemaakte lange veerwegen zijn kwaliteiten volledig toont.

### Ketting-reaktie:

Dat tussen de bouw van gemotoriseerde fietsen en het construeren van zware motoren een hemelsbreed verschil ligt, ziet men vooral aan het feit, dat nu steeds meer fabrikanten voor de ontegenzeggelijke kwaliteiten van de cardan-aandrijving, na lange weerstand, capituleren en dit aandrijvingsprincipe overnemen. Een verheugende ontwikkeling: want de juistheid van een idee wordt niet in de laatste plaats bevestigd door het aantal imitaties ervan.

Doch BMW heeft een voor-sprong van meer dan 50 jaar benut om van het superieure cardan-ontwerp een briljant overbrengings-systeem te maken. Perfect afgestemd op de motor en geïntegreerd in een ideale onovertroffen totaalconstructie met uitstekend rijcomfort. Daarom kunnen tegenwoordig oplossingen worden aangeboden die gedeeltelijk op die van BMW lijken, maar er zijn beslist geen betere.

BMW gebruikt een gesloten, plaatselijk versterkt, dubbel wiegframe (1), waarvan de buizen op zwaar belaste plaatsen ovaal getrokken en met behulp van beschermgas gelast zijn (2). De ruggegraat- buis is door een ronde binnenbuis versterkt (3). Een zorgvuldige en ook optisch fraaie afwerking is bij BMW vanzelfsprekend.

De achtervork is breed, scharnierig op kegellagers en is daardoor spelingsvrij afstelbaar (5).

BMW motoren worden schoon en stil aangedreven (6) en zijn probleemloos zowel onder het rijden als bij uit- en inbouwen van de wielen (7+8). De rijder hoeft zich onderweg niet om de aandrijving van zijn motor te bekommeren, noch om de juiste kettingspanning, noch om voldoende smering, noch om tijdige vervanging, noch om de sporing van het achterwiel.

De door BMW ontwikkelde telescoopvork met een veerweg van 200mm is op de zwaarste belasting gebouwd, heeft een exacte passing en draait op konische lagers (9). Hij is voortreffelijk gedempt en verwerkt wegoneffenheden onmerkbaar. Om een van de buitentemperatuur onafhankelijke gelijkblijvende werking te garanderen wordt een hoogwaardige schokbrekerolie gebruikt. De telescoopvorken van de R 100 RS en R 100 S hebben korte manchetten waarin in olie gedrenkte viltringen zitten. Zo is ook bij vervuiling van de vorkpoten een goede gangbaarheid van de voorvork gegarandeerd. Ook de veerweg van het achterwiel is met 125 mm ongewoon lang voor een serie-motor. Door 3 instelmogelijkheden kan hij aan verschillende belastingen worden aangepast (10). De R 100 RS en nu ook de R 100 S zijn standaard voorzien van gelakte en daardoor ook gemakkelijk te onderhouden lichtmetalen gietwielen (11).

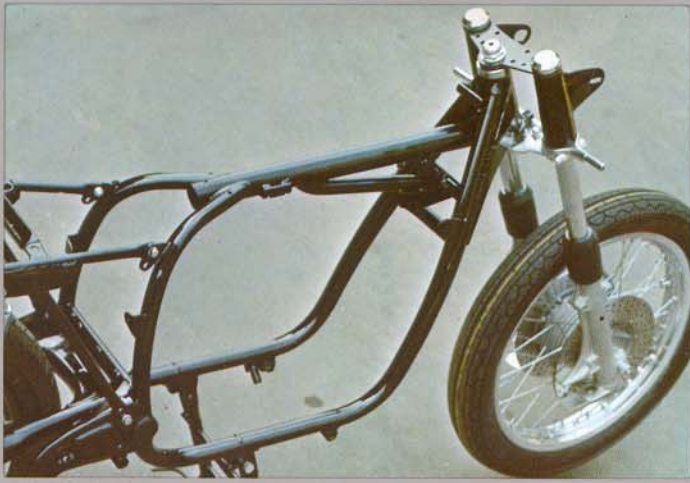
De andere modellen hebben spaakwielen met lichtmetalen velgen, die zodanig gevormd zijn dat er zich geen vuil in kan verzamelen. Zo wordt onbalans vermeden. Om breukgevaar uit te sluiten zijn de verchroomde spaken bij hun zitting in de wielnaaf niet, zoals wel vaker voorkomt, omgebogen, maar recht in de naaf gezet (12).

BMW is de eerste fabrikant, die zijn gehele motorenprogramma standaard met gewichtsbeparende geperforeerde roestvrijstalen remschijven uitrust: Dubbele schijfremmen vóór bij de R 100 RS, R 100 S, R 100/7 en R 80/7; enkele schijfrem bij de R 60/7.

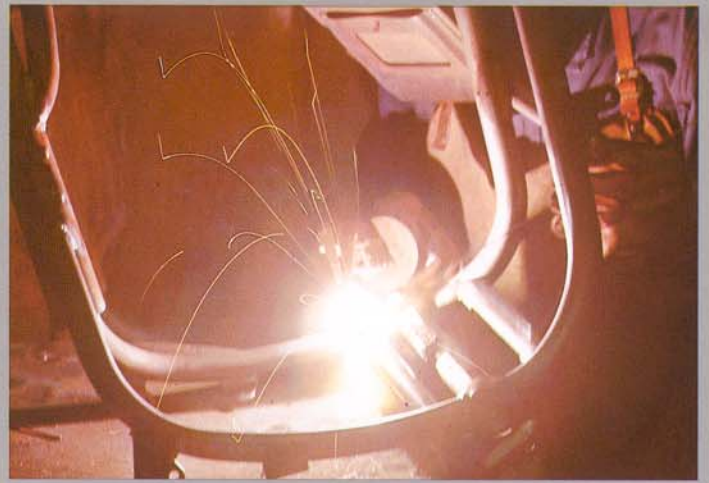
Deze voorkomen fading bij warme schijven en het ontstaan van een waterfilm bij natte schijven. Dit zorgt steeds voor soepel aanspreken van de remmen en maakt gevoelig doseren mogelijk (13). De lichtmetalen gietwielen achter van de R 100 RS en R 100 S zijn standaard voorzien van een schijfrem (14).

De hoofdremcilinder met hydraulische stoplichtschakelaar is niet, zoals meestal gebruikelijk, op het stuur geplaatst maar beschermd onder de tank gemonteerd. Onbevoegden kunnen er zo niet aan knoeien en als de motor valt kan hij niet beschadigen; bovendien ontlast hij de besturing (4).





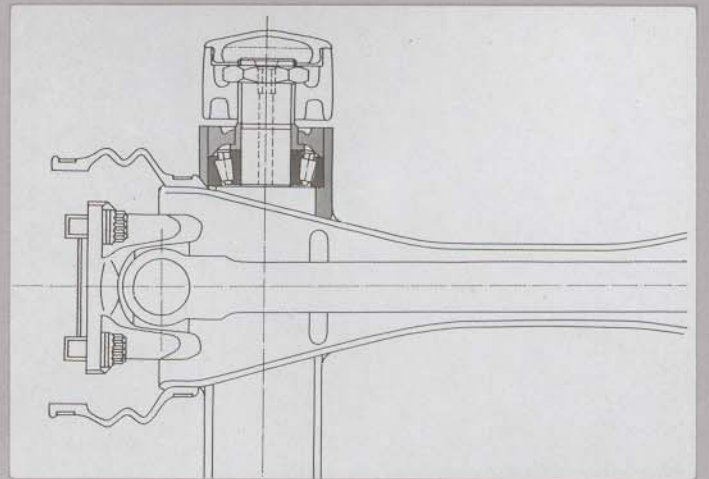
1 Dubbel wiegframe met versterkte ovaal getrokken buizen.



2 Zwaar belaste plaatsen gelast met behulp van beschermgas.



5 Op kegellagers scharnierende achtervork.



7+8 Probleemloze uit- en inbouw van de wielen door steekassen.



11 Lichtmetalen gietwiel.



12 Verchroomde spaken, die recht in de naaf zijn gezet.



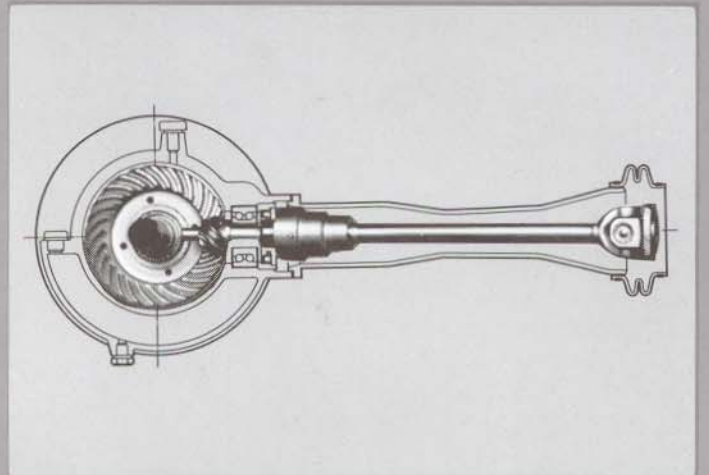
3 Versterkte ruggegraat buis met binnenbuis.



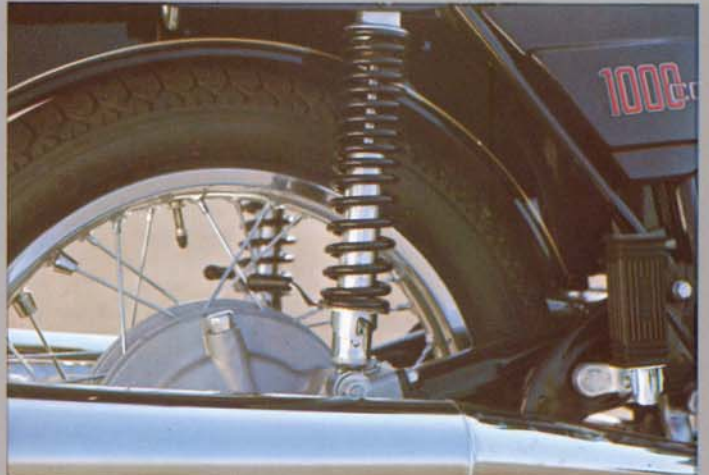
4 Hoofdcilinder beschermd onder de tank gemonteerd.



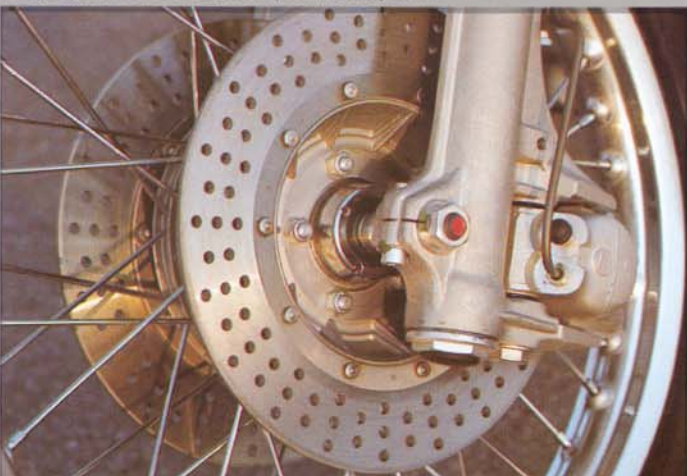
6 Kardan-aandrijving.



9 Op kegellagers draaiende telescoopvork, veerweg 200mm.



10 Achtervering op 3 standen instelbaar, veerweg 125mm.



13 Geperforeerde roestvrijstalen remschijf, standaard.

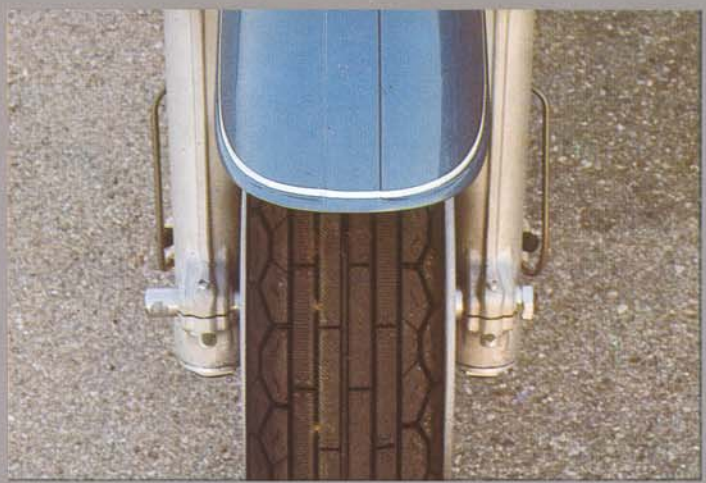


14 Hydraulisch bediende schijfrem van het lichtmetalen gietwiel achter.





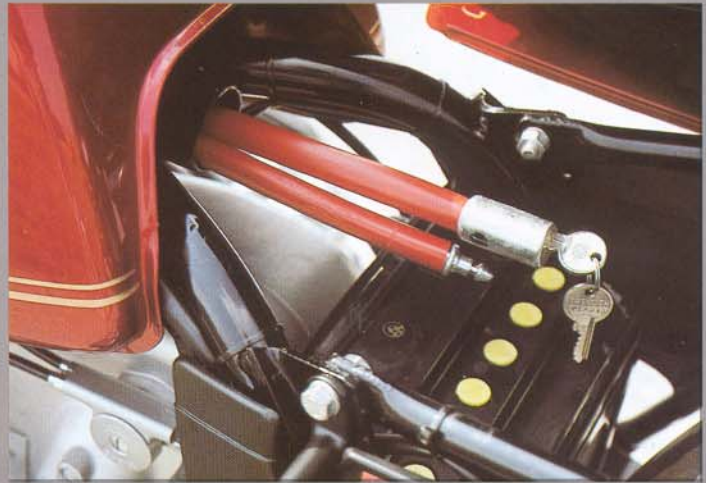
1 Geeloxeerde handels: nieuw ontwikkelde comfortabele handvaten.



2 Onscheurbare en corrosiebestendige spatborden; speciaal ontwikkelde banden.



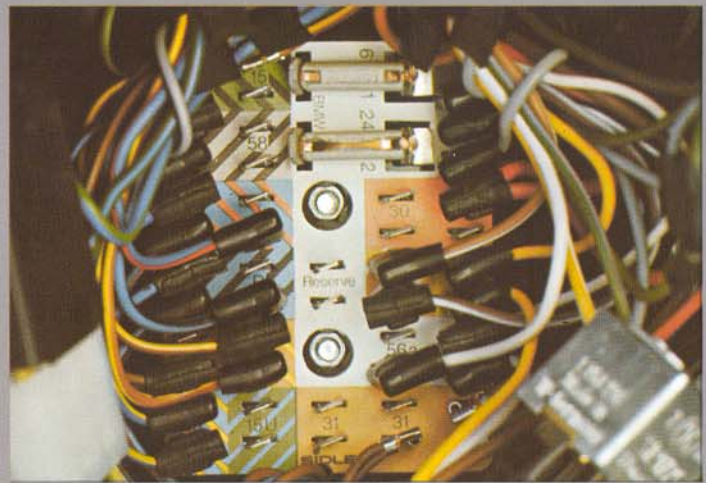
3 Tegen roest beschermd dubbel wiegframe.



4 Stalen kabelsloot, diefstalvrij in de ruggegraat framebuis; 28 Amp. accu.



5 H-4 schijnwerper, standaard.



6 Stekkerplaat met zekeringen ondergebracht in de koplamp.



7 Eerste hulp verbandpakje, stofvrij in de buddy-seat.



8 Gereedschapset en instructieboek, waterdicht onder de buddyseat.

## BMW Motorrijwielen: Het loont zich, kwaliteit te kopen.

De prijs van een motor en het plezier, dat hij aan zijn eigenaar schenkt, hangen niet alleen af van het prestatievermogen van de motor. Maar ook van zijn probleemloosheid, van de kwaliteit van de afwerking, de betrouwbaarheid van alle details en het daaruit voortvloeiende ongestoorde rijplezier.

BMW motoren worden met de BMW typerende zorgvuldigheid gebouwd. Materiaalkeuze en kwaliteit van de afwerking voldoen aan de hoogste eisen. Ook in details.

Verzilverde schakelaarkontakten en absoluut dichte kabels met nylon binnenwerk, geeloxeerde, niet afgevend handels (1), onscheurbare en roestvrije polyester spatborden (2) of het tegen roest beschermde frame (3) waarborgen ongevoeligheid voor weersinvloeden en zoutinwerking. Voordelen, die zich ook in de strengste winters sinds jaar en dag doen gelden bij politiegebruik in de hele wereld. De nieuw gevormde handvaten (1), de speciaal ontwikkelde en geteste banden (2), de krachtige 28 Amp. accu of het diefstalvrij en plaatsbesparend in de ruggegraatframebuis ondergebrachte stalen kabelslot (4) de sterke dynamo in combinatie met de standaard H-4 schijnwerper (5), de veilige en gemakkelijk bereikbare in de koplamp ondergebrachte zekeringen en stekkerplaat (6) alsmede het compacte eerste hulp verbandpakje in een vakje van de buddyseat (7) of de complete set gereedschap met luchtpompje (8) zijn verdere voorbeelden van de zorgvuldigheid en kwaliteit bij BMW. Perfektie die voor de berijder de moeite waard is.

### **Belangrijk voor de eigenaar: Bij probleemloos rijden hoort probleemloos onderhoud.**

BMW motoren zijn het bewijs, dat een technisch|kostbare|totaal constructie en buitengewoon gemakkelijk onderhoud elkaar niet uitsluiten.

Onderhoudswerkzaamheden, zoals het afstellen van de ontsteking, kleppen en carburateurs zijn eenvoudig. Want alle delen zijn zonder ingewikkelde demontagewerkzaamheden toegankelijk. Deze eigenschappen worden ook door de integraal-cockpit niet beïnvloed. De steekassen in voor- en achterwiel vergemakkelijken het in- en uitbouwen van de wielen. De wiel aandrijving verlangt behalve olieversen om de 15000 km verder

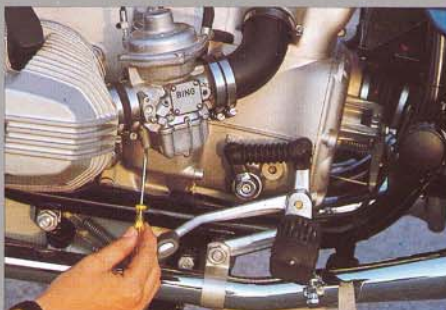
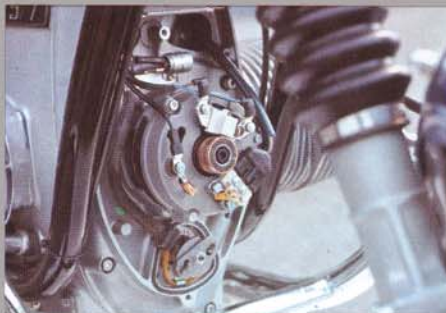
geen onderhoud. De middenbok is zo uitgevoerd, dat zowel het voor- als achterwiel zonder verdere hulpmiddelen te demonteren zijn. Onder de afsluitbare buddy-seat bevindt zich het instructieboek en een grote uitneembare bak, waarin het hoogwaardige gereedschap waterdicht is opgeborgen.

### **De garantie voor rijplezier: de BMW service.**

Voor de veeleisende motorrijder, die van zijn motor niet alleen de vervulling van zijn wens naar vrijheid en onafhankelijkheid verlangt, maar ook duurzame betrouwbaarheid en

veiligheid, is het twee maal per jaar geplande bezoek aan een officiële BMW dealer een vanzelfsprekendheid.

In de gehele wereld zorgen hier voortreffelijk geschoolde vakmensen met een optimale technische uitrusting en originele BMW onderdelen tegen redelijke prijzen ervoor, dat de onderbreking van het rijplezier zo kort mogelijk blijft: precies beperkt tot de tijd van de zorgvuldige inspectie. De adressen van de BMW-dealers vindt U in de BMW-dealerlijst; één is er beslist bij U in de buurt.



## Konsekwentie van individualiteit: Originele BMW accessoires à la carte.

Dat BMW een omvangrijk accessoireprogramma aanbiedt is niet in strijd met het complete BMW ontwerp, maar een gevolg van de veelzijdige specifieke wensen van onze rijders. Uw individuele wensen kunt U óf direkt bij aankoop van Uw machine opgeven, de montage geschiedt dan direkt in de fabriek, óf door achteraf de montage van de originele BMW accessoires te laten uitvoeren.

### Originele BMW accessoires af fabriek tegen meerprijs leverbaar.

Voltmeter en quarts uurwerk kunnen ook apart besteld worden. Beide instrumenten passen harmonisch bij de snelheids-

meter en de toerenteller (1).

Het hoge stuur maakt het mogelijk beter en comfortabel rechtop te zitten, wat vooral bij het rijden van lange afstanden nuttig is (2).

Voor de modellen R 60/7 tot R 100/7 is er het slagvaste en onverwreekbare windscherm „Touring-International“. Het kan gemakkelijk verwijderd en ook evenzo snel weer gemonteerd worden (3).

Extra schijnwerpers bieden meer veiligheid aan rijders, die lange nachtritten rijden (4).

Bagagerek met bevestigingsmogelijkheden voor koffers en ruimte voor extra reisbagage in zwart of verchroomd. Afsluitbare BMW koffer van kunststof, inhoud 35 ltr., de integraalhelm past er in (5).

De spatlap voorkomt, dat steentjes en regenfontein op de rug van de duopassagier of tegen andere voertuigen worden aangeslingerd (6).

Een kickstarter is verkrijgbaar voor motoren, die in extreme kou of slechts

incidenteel rijden.

Voor bijzondere gebruiksdoeleinden (bijv. politie-gebruik) is de stuurdemper ook verkrijgbaar op de modellen R 100 S tot R 60/7.

Voor speciale doeleinden (races of permanente zware belasting) is heavy-duty vering en demping verkrijgbaar.

De dubbele claxon is ook voor de modellen R 100/7 tot R 60/7 leverbaar.

Accessoireset T en TL:

Dit zijn accessoires, die tot praktische sets zijn samengesteld en goedkoop af fabriek gemonteerd kunnen worden.

T = Toer-set

Dit bevat: hoog stuur, quarts uurwerk, bagagerek met koffers, spatlap achter, windscherm „Touring-International“.

TL = Toer-Luxe-set

Dit bevat: hoog stuur, quarts uurwerk en voltmeter, bagagerek met koffers, spatlap achter, 2 extra schijnwerpers, valbeugel, windscherm „Touring-International“.



1 Voltmeter en quarts uurwerk



2 Hoog stuur



3 Windscherm „Touring-International“



4 Extra schijnwerpers



5 Koffers



6 Spatlap

Voor de /7 serie werden 7 kleuren uitgekozen, die enerzijds aan het technische ontwerp en het sportieve dynamische totaalbeeld zijn aangepast, maar anderzijds rekening houden met de individuele wensen van hun kopers.

De R 100 RS wordt geleverd in twee exclusieve kleuren (goud- en zilvermetallic), de R 100 S eveneens in twee kleuren (roodmetallic en als exclusieve kleur voor dit model donkerrood-metallic)

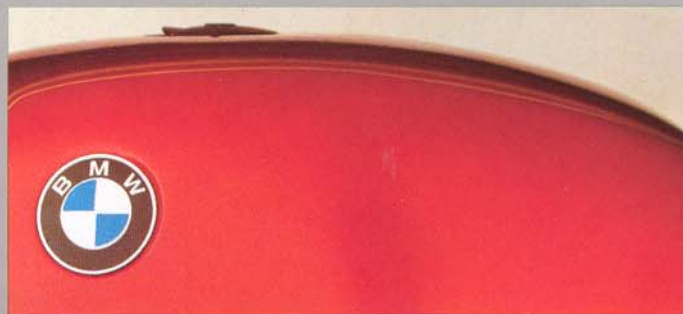
En vier kleuren staan ter keuze voor de modellen R 60/7 tot R 100/7: zwaart-metallic, blauw-metallic, oranje-metallic en in combinatie met matzwarte accudeksels en aangepast achterspatbord rood-metallic.

#### Het avontuur van het succes:

Motorrijden is de aangewezen sport voor eenieder, die er de voorkeur aan geeft op rustige en afgelegde kronkelwegen ver van de massa plezier te beleven aan de dynamiek van het voortbewegen.

BMW motoren bieden hiervoor als resultaat van hun superieur konstruktie-principe een buitengewoon hechte en sterke basis. Hun perfecte techniek garandeert vitale kracht en een maximum aan veiligheid en comfort.

Een BMW is zo de geschikte motor voor iedere rijder, die gewend is alle dingen in zijn omgeving met hoge maatstaven te meten. En die verder niet alleen de techniek van het rijden beheerst. Maar ook van het vooruitkomen.



De afgebeelde kleuren wijken om druktechnische redenen af van de originele kleur. U kunt ze gaan bekijken bij Uw dealer.

# Technische gegevens

**R 100 RS**
**R 100 S**
**R 100/7**
**R 80/7** (55 pk/50 pk)

**R 60/7**

## Maten en gewichten

Lengte 2180 mm, breedte 746 mm, wielbasis 1465 mm, grondspeling 165 mm

Stuurbreedte 580 mm	Stuurbreedte 630 mm	
Grootste hoogte onbelast 1300 mm	Grootste hoogte onbelast 1210 mm	Grootste hoogte onbelast 1080 mm
Zithoogte onbelast 820 mm		Zithoogte onbelast 810 mm
Leeggewicht 210 kg Rijklaar getankt 230 kg Toelaatbaar totaalgewicht 398 kg	Leeggewicht 200 kg Rijklaar getankt 220 kg Toelaatbaar totaalgewicht 398 kg	Leeggewicht 195 kg Rijklaar getankt 215 kg Toelaatbaar totaalgewicht 398 kg

Benzintank 24 ltr, waarvan 3 ltr reserve

## Motor

Luchtgekoelde 2-cilinder 4-takt-boxermotor, vervaardigd van lichtmetaal met goede warmteafgifte

Cylinderinhoud 972 cm <sup>3</sup> Slag 70,6 mm, boring 94 mm		Cylinderinhoud 785 cm <sup>3</sup> Slag 70,6 mm, boring 84,8 mm	Cylinderinhoud 594 cm <sup>3</sup> Slag 70,6 mm, boring 73,5 mm
Vermogen 51 kW (70 pk) bij 7250 t/min. Koppel 77 Nm (7,7 kgm) bij 5500 t/min. Compressie 9,5:1	Vermogen 48 kW (65 pk) bij 6600 t/min. Koppel 77 Nm (7,7 kgm) bij 5500 t/min. Compressie 9,5:1	Vermogen 44 kW (60 pk) bij 6500 t/min. Koppel 75 Nm (7,5 kgm) bij 4000 t/min. Compressie 9,0:1	Vermogen 40/37 kW (55/50 pk) bij 7000/7250 t/min. Koppel 64/58 Nm (6,4/5,8 kgm) bij 5500 t/min. Compressie 9,2/8,0:1
Bing constant vacuüm carburateur			Bing schuifcarburateur
Type V94, diameter 40 mm		Type V64, diameter 32 mm	Type V53, diameter 26 mm
Micronic luchtfilter; mechanische onderbreker met centrifugaal vervoeger			
Wisselstroomdynamo 280 Watt; accu 12 Volt, 28 Ah.			

## Krachtoverbrenging

Droge enkelvoudige plaatkoppeling met membraanveer 200 mm Ø

5 versnellingsbak met klauwkoppelingen en voetbediening; overbrengingen: 1e versn. 4,40, 2e versn. 2,86, 3e versn. 2,07, 4e versn. 1,67, 5e versn. 1,50

Achterwiel aandrijving via een ingebouwde cardanas met kruiskoppeling, een meenemer met spiebanen en kegeltandverinding

Achterasoverbrenging: 1:3,0 Speciale uitvoering: 1:2,91	Achterasoverbrenging: 1:2,91 Speciale uitvoering: 1:3,0	Achterasoverbrenging: 1:3,09 Speciale uitvoering: 1:3,2	Achterasoverbrenging: 1:3,2 (55 pk); Speciale uitvoering: 1:3,36 (55 pk) Achterasoverbrenging: 1:3,36 (50 pk)	Achterasoverbrenging: 1:3,56
--	--	--	---	------------------------------

## Frame en remmen

Dubbel wiegframe van stalen buis met konische ovale buisprofielen en een aangeschroefd achterframe

Vooras: teleskoopvork met dubbel werkende hydraulische dempers; veerweg 200 mm; gemakkelijk demonteerbare steekas; lagering van het balhoofd in kegelrollagers

Achteras: lange swingarm, scharnierend op kegelrollagers; progressief werkende veerpoten, op 3 standen instelbaar; veerweg 125 mm; gemakkelijk demonteerbare steekas

Remmen voor: dubbele geperforeerde schijfrem met scharnierende klauwen, 260 mm Ø

Enkele schijfrem, 260 mm Ø

Remmen achter: enkele geperforeerde schijfrem met scharnierende klauw, 260 mm Ø	Lichtmetalen-volle naaf-trommelrem, 200 mm Ø, remoppervlak 214 cm <sup>2</sup>
---	--

AL-gietwielen Voor: 1,85 B x 19 Achter: 2,75 C x 18	Spaakwielen met lichtmetalen velgen en lichtmetalen spuitgiet naaf Velgen voor: 1,85 B x 19 Velgen achter: 2,15 B x 18
---	--

 Banden voor: 3,25 H x 19 diagonaalbanden met binnenband  
 Banden achter: 4,00 H x 18

 Banden voor: 3,25 S x 19  
 Banden achter: 4,00 S x 18  
 diagonaalbanden met binnenbanden

## Prestaties en verbruik

Topsnelheid ca. 200 km/u.	Topsnelheid ca. 200 km/u.	Topsnelheid ca. 185 km/u.	Topsnelheid ca. 180 km/u. (55 pk); ca. 175 km/u. (50 pk)	Topsnelheid ca. 165 km/u.
Acceleratie van 0 tot 100 km/u. in 4,6 sec. 400 m. in 13,3 sec. 1000 m. in 25,3 sec.	Acceleratie van 0 tot 100 km/u. in 4,7 sec. 400 m. in 13,3 sec. 1000 m. in 25,3 sec.	Acceleratie van 0 tot 100 km/u. in 5,1 sec. 400 m. in 13,6 sec. 1000 m. in 26,0 sec.	Acceleratie: van 0 tot 100 km/u. in 5,9 sec. (55 pk); in 6,4 sec. (50 pk) in 14,1 sec. (55 pk); in 14,6 sec. (50 pk) in 26,8 sec. (55 pk); in 27,8 sec. (50 pk)	Acceleratie van 0 tot 100 km/u. in 7,7 sec. 400 m. in 15,6 sec. 1000 m. in 29,7 sec.
Brandstofverbruik: volgens DIN 70030: 5,75 ltr/100 km Super, 98 (ROZ)	Brandstofverbruik: volgens DIN 70030: 5,5 ltr/100 km Super, 98 (ROZ)	Brandstofverbruik: volgens DIN 70030: 5,5 ltr/100 km Super, 98 (ROZ)	Brandstofverbruik: DIN 70030: 4,75 ltr/100 km Super, 98 (ROZ) (55 pk); 5,0 ltr/100 km Normal, 91 (ROZ), (50 pk)	Brandstofverbruik: volgens DIN 70030: 5,5 ltr/100 km Super, 98 (ROZ)

## Uitrusting

Eén sleutel voor ontsteking, stuur-, tank- en buddyseatslot

Vast op het frame gemonteerde RS-sportsroomlijnkuij met ingebouwde handbescherming, Quarts uurwerk en voltmeter, sportstuur, stootplaat	Vast aan het stuur gemonteerde S-stuurkuij met Quarts uurwerk en voltmeter, stootplaat	Stootplaat
---	--	------------

Snelheidsmeter met dagteller; toerenteller; kunststof spatborden; H-4 koplamp 180 mm Ø; roestvrije sporttank met verzonken, afsluitbare veiligheids tankdop; verstelbare en stuur; voetsteunen gereedschapskastje met complete set gereedschap en luchtpompje; instructieboek; eerste hulp verbandpakket, knipperlichtinstallatie met zoemer, schakel set.

Dubbele claxon, stuurdemper	Dubbele claxon	Claxon
Eénpersoons (naar keuze tweepersoons) sportbuddy met 2 opbergvakken, afsluitbaar, stalen kabelslot	Tweepersoons sportbuddy met 2 opbergvakken, afsluitbaar, stalen kabelslot	Komfortabele tweepersoons buddy met opbergvak, afsluitbaar

## Accessoires

Kickstarter; alarmschakelaar; valbeugel; koffers links en rechts met houder; spatlap achter; zware vering en demping achter

	Stuurdemper	Dubbele claxon; stuurdemper;	Dubbele claxon, stuurdemper, H-banden
S-kuijje met ingebouwde voltmeter en Quarts uurwerk; voltmeter; Quarts uurwerk; hoog stuur; windscherm "Touring International"; 2 extra schijfwerpers; bagagerek; koffers links en rechts met bagagerek; Toer-set T: hoog stuur, windscherm, Quarts uurwerk, bagagerek, koffers, spatlap achter; luxe Toer-set TL: hoog stuur, windscherm, Quarts uurwerk, voltmeter, bagagerek, koffers, spatlap achter, valbeugel, 2 extra schijfwerpers			

Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk. Uw BMW-dealer zal u hierover graag informeren.

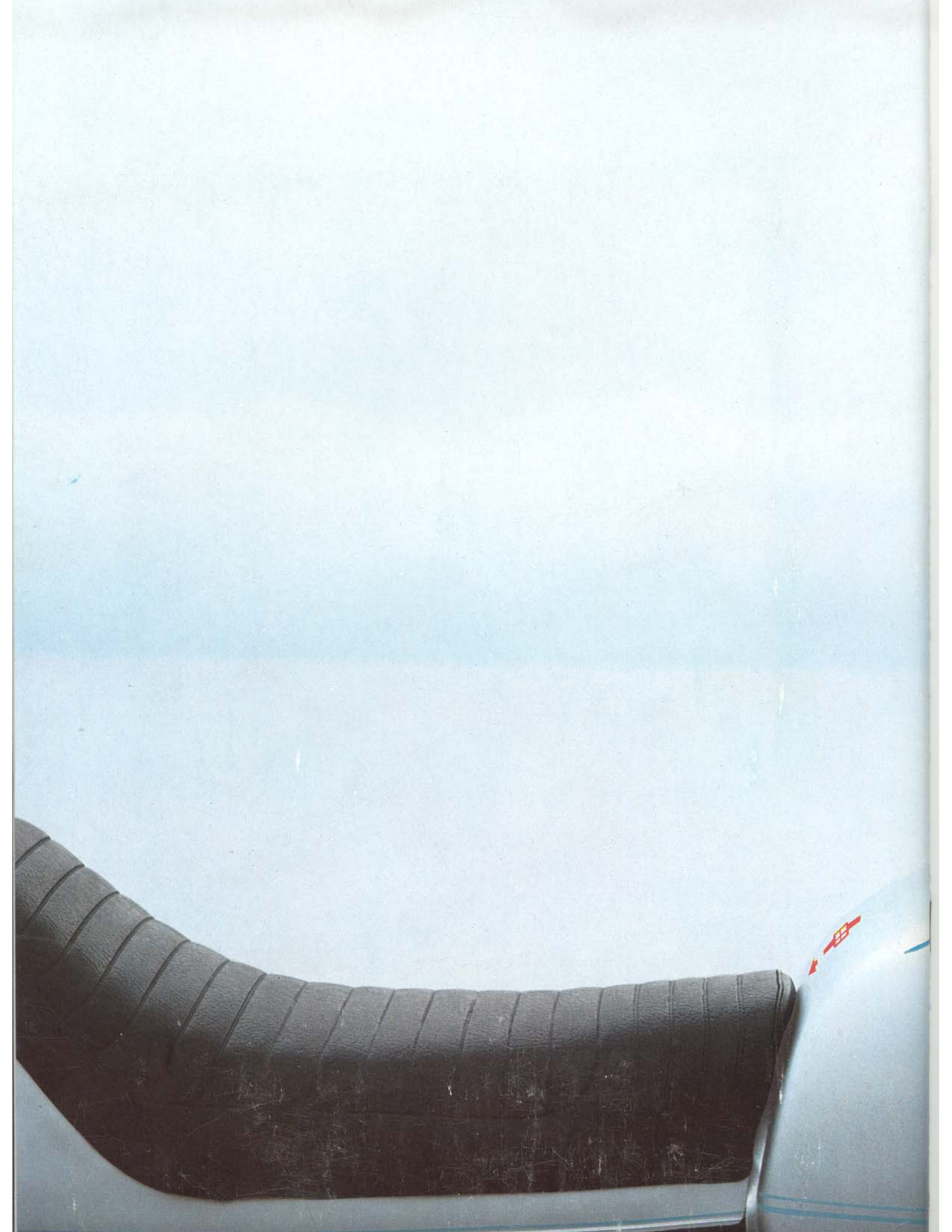
BMW Motorrad GmbH, Munich

Uw BMW dealer



BMW – Voor puur rijplezier





# BMW motorrijwielprijzen

per 18-9-78

Type	Metallic kleuren	Prijs incl. 18% BTW
— R 45	rood (551) of zilver (548)	f 7.498,—
— R 65	rood (551) of zilver (548)	f 8.698,—
— R 80/7		
1 schijfrem	} zwart (532), oranje (534), blauw (533), rood (531) havanna bruin	f 9.435,—
2 schijfremmen		f 9.998,—
— R 100/7 met RT kuip	zwart (532), oranje (534), rood (531), blauw (533)	f 12.235,—
— R 100 S	rood (531) of redsmoke (553)	f 12.110,—
— R 100 RT	combinatie phoenix-goud/beige	f 13.698,—
— R 100 RS	goud (546), zilver (530), ocean blue, wit of combinatie ocean-blue/zilver en zilver/matzwart	f 13.998,—

De kleuren havanna-bruin, phoenix-goud, ocean blue en wit zijn speciaal voor de nederlandse markt en niet afgebeeld op de achterzijde.

#### Accessoires (alleen bij montage af fabriek):

— valbeugel	f	142,—
— valbeugel voor RT en RS	f	147,50
— hoog stuur niet voor S, RT en RS	f	72,10
— dubbele schijfrem voor R 45 en R 65	f	475,—
— gegoten wielen + schijfrem achter voor R 100 S	f	995,—

Prijzen overige accessoires op aanvraag

Prijzen politie accessoires op aanvraag

Wijzigingen in prijs of uitvoering voorbehouden

R 100 T nog niet leverbaar

Importrice voor Nederland :

## Greenib bv

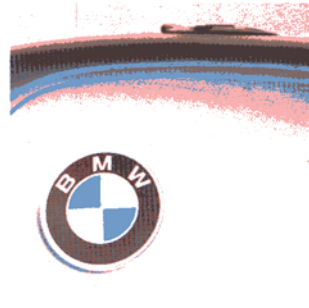
Wilhelminalaan 23, Postbus 67

2170 AB Sassenheim

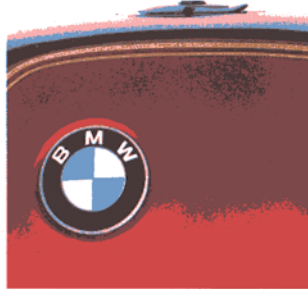
Tel.: 02522-19106



R 100 RS 546



530



R 100 S 553



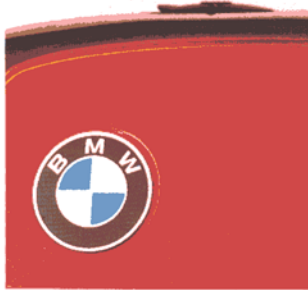
531



532



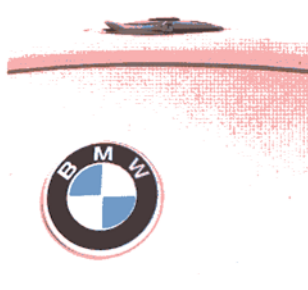
533



R 100 T; R 80/7 531



534



R 65; R 45 548



551